

**ІНСТРУКЦІЯ
ЩОДО ПРАВИЛ ПОХОДЖЕННЯ, ЯКІ БУДУТЬ ЗАСТОСОВУВАТИСЯ
ПРИ ЕКСПОРТІ ДО ДЕРЖАВ ЧЛЕНІВ ЄС**

1. Правила походження, які будуть застосовуватися

- Правила, викладені у [Імплементаційних положеннях Митного Кодексу \(ССТП\) \(R2454/93\)](#), Розділ IV, Глава 2, підрозділ 2. (Статті 97х - 123; Додаток 15 (Перелік правил); Додаток 21).
- Правила є загалом аналогічними тим, які передбачені в Протоколі про правила походження в проєкті Всеохоплюючої та поглибленої зони вільної ЗВТ+, що заснована на правилах походження в Панєвропейськосередземноморській Конвенції
- Єдина важлива відмінність: відсутня заборона на повернення мита
- Застосовується кумуляція походження з продуктами ЄС (п. 2 Статті 98)
- Відмінність між Генеральною системою преференцій (далі – ГСП) та автономними торговими преференціями (далі – АТП): правила не ідентичні тим, які в даний час використовуються Україною за схемою ГСП. Правила походження за АТП, як правило, є більш ліберальним. Це означає, що якщо походження не може бути встановлене за допомогою конкретного правила щодо продукту за АТП, дана компанія все ще може використовувати переваги за схемою ГСП.

2. Доказ походження

- Сертифікат EUR.1 або декларація про походження товару для невеликих партій (що за вартістю не перевищують 6000 євро)
- EUR.1:
 - Я і у випадку з Формою А, сертифікат EUR.1 має відповідати ряду конкретних технічних вимог, які визначені в Додатку 21. Однією з таких вимог є те, що сертифікати повинні бути на папері із друкований фоновим візерунком із водяних знаків зеленого кольору (гільош). Єдиного зразка не існує, проте за вказаному нижче посиланням можна знайти [збільшену ілюстрацію](#) типу " друкованого фонового візерунку із водяних знаків зеленого кольору (гільош)" (http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/customs_duties/rules_origin/preferential/article_774_en.htm#proof_of_origin.)
 - Сертифікат має бути на одній з офіційних мов ЄС.
 - Ці вимоги аналогічні тим, що застосовуються за ГСП.
 - До введення в дію режиму АТП необхідно переконатися у наявності достатньої кількості сертифікатів EUR.1 для компаній.
- Декларація про походження товару (для невеликих партій)
 - Див. текст декларації про походження у Додатку 22.
 - Декларація має бути на одній з офіційних мов ЄС.
- Інформацію, яку необхідно надавати Комісії (Стаття 121)
 - Назви та адреси державних органів, уповноважених видавати сертифікати EUR.1.
 - Зразки відбитків печаток, які використовують згадані органи (**достатні для підтвердження їх ідентичності тим, які використовуються за умов ГСП**).
 - Назви та адреси державних органів, уповноважених за контроль за сертифікатами EUR.1 та декларацій рахунків-фактур (**підтвердити, що це ті, які використовуються за умов ГСП: Міністерство доходів і зборів України, Львівська пл. 6-8, Київ-53, 04655**).
- Комісія буде інформувати щодо печаток, які використовуються митними органами держав-членів (для матеріалів, вироблених в ЄС, що використовуються при виробництві продукції в Україні у разі двосторонньої кумуляції). **Зазначте, чи повинні ми надавати цю інформацію Представництву України в ЄС чи напряму митницям.** Most of the time, you will receive invoice declarations anyhow. Більшість часу ви будете отримувати декларації рахунків-фактур в будь-якому випадку.
- Україні потрібно забезпечити адміністративне співробітництво для подальших запитів щодо перевірок доказів походження (Стаття 122), як і у випадку за умов ГСП.

3. Огран, що видає сертифікати EUR.1

- Згідно з положеннями ЗВТ+ передбачена видача сертифікатів митними органами.
- Водночас, за умови АТП, можливе здійснення сертифікації Торговельно-промисловими палатами: Стаття 110 Імплементаційних положень Митного Кодексу передбачає здійснення сертифікації митними органами або **іншими уповноваженими державними органами**.
- Необхідно відзначити, що Торговельно-промислові палати в Україні в даний час видають сертифікати ФОРМИ А "за дорученням уряду" для отримання вигоди від режиму ГСП. Як наслідок, вони можуть розглядатися в якості компетентного державного органу також і для видачі сертифікатів EUR.1. Таким чином, те ж саме застосовуватиметься для АТП.
- Згідно з положеннями майбутньої ЗВТ+ саме *митні органи* мають видавати сертифікати EUR.1. Якщо Україна завершила передачу прав на видачу сертифікатів EUR.1 від Торгово-промислової палати до митних органів, ми можемо вже перейти до «митного режиму», який передбачено згідно з положеннями ЗВТ+.